

Отдельные факты биографии Г. С. Титова



Г.С.Титов во время обучения в летном училище

После окончания Сталинградского военного авиационного училища в Новосибирске, с квалификацией «военный летчик» и записью в характеристике: «Летает уверенно и смело» Титов был отправлен в строевые части ВВС Ленинградского военного округа и с 1957 г. по 1959 г. , где служил в пос. Сиверский Гатчинского района. Был летчиком 26-го, затем старшим летчиком 103-го истребительных авиаполков. Совершил более 800 полетов на самолетах различного типа и огромное количество прыжков с парашютом.

В 1959 году на орбите вокруг Земли уже летали первые советские спутники, начались полеты к Луне, в газетах все чаще говорили о космосе, трудились огромные научно-производственные коллективы, претворявшие в жизнь труды Циолковского, идеи советских ученых и конструкторов ракетно-космической техники.

Необходимость подготовки человека для полёта в космос стала потребностью его осуществления. Решение об отборе и подготовке космонавтов к первому полёту в космос на космическом корабле «Восток» было принято Постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР № 22-10 от 5 января 1959 года и Постановлением Совета Министров СССР № 569—264 от 22 мая 1959 года.

Отбирали в космический отряд лучших военных лётчиков реактивной авиации. В их число попал и Г. С. Титов.

Медицинскую комиссию кандидаты в отряд проходили в Центральном военном клиническом авиационном госпитале МО РФ.



Г.С. Титов во время медицинского обследования в ЦНИАГ

В то время, естественно, на ответ каким должен быть космонавт не могли ответить даже сами медики. Что ожидает человека в космосе, как будет вести себя организм человека в условиях невесомости, не представлял никто. Поэтому проверки первых кандидатов для предполагаемых условий работы в космосе были настоящими пытками.

Тысячи годных для авиационных полётов лётчиков отсеялись на медкомиссии по здоровью, сотни были забракованы комиссией, десятки сами решили отказаться от участия из-за боязни, что будут списаны с лётной службы.

11 января 1960 года приказом Главнокомандующего ВВС К. А. Вершинина была организована специальная войсковая часть в Подмосковье, задачей которой стала подготовка космонавтов. Впоследствии эту часть получила название – Центр подготовки космонавтов ВВС.



К началу марта 1960 года была отобрана группа из 20 будущих космонавтов.

7 марта 1960 года в первый отряд космонавтов были зачислены 12 человек:

И. Аникеев, В. Быковский, Б. Волинов, Ю. Гагарин, В. Горбатко, В. Комаров, А. Леонов, Г. Нелюбов, А. Николаев, П. Попович, Г. Титов и Г. Шонин.

Позже в этот отряд были зачислены: Е. Хрунов,

Д. Заикин, В. Филатьев, П. Беляев, В. Бондаренко,

В. Варламов, М. Рафиков и А. Карташов.

На фото. В первом ряду (слева направо): Павел Попович, Виктор Горбатко, Евгений Хрунов, Юрий Гагарин, главный конструктор Сергей Королёв, Нина Королёва с дочкой Павла Поповича Наташей, руководитель группы космонавтов Евгений Карпов, тренер по парашютной подготовке Николай Никитин, врач Евгений Фёдоров. Во втором ряду (слева направо): Алексей Леонов, Андриян Николаев, Марс Рафиков, Дмитрий Заикин, Борис Волинов, Герман Титов, Григорий Нелюбов, Валерий Быковский, Георгий Шонин. В третьем ряду (слева направо): Валентин Филатьев, Иван Аникеев, Павел Беляев.

Летом 1960 года из двадцатки первых кандидатов была выделена группа из шести космонавтов: Ю. Гагарин, Г. Титов, А. Николаев, П. Попович, Г. Нелюбов, и В. Быковский. Эта группа продолжила непосредственную подготовку к первому полёту человека в космос. Все эти шесть космонавтов 17 и 18 января 1961 года успешно сдали экзамен для первого полёта в космос и начали усиленно и быстрыми темпами готовиться к полёту. Спешили, потому что в гонке за приоритеты освоения космоса стремились и США, а наша страна, первой в мире запустившая искусственный спутник Земли, не могла уступить своё первенство.

Надо сказать, что Герман Степанович очень быстро сходилась с людьми. Его уважали и любили за добрый характер и отзывчивость, разносторонность развития личности. Ему передалась от отца любовь к литературе и музыке. Он мог на память читать целые главы из «Евгения Онегина», декламировать стихи Лермонтова, Маяковского, других поэтов и неплохо петь. Как человек пылкий и творческий – во время обучения в конструкторских бюро он предлагал технические предложения, с которыми соглашались конструкторы-разработчики.

В первую шестерку кандидатов на полет в космос были отобраны наиболее яркие, технически и физически подготовленные пилоты, умеющие хорошо ориентироваться в сложных условиях и умеющих принимать грамотные решения. Все они были готовы стать первым, но в силу разных мнений о каждом у руководства страной и членов Госкомиссии выбор был остановлен на трёх кандидатах: Ю. Гагарине, Г. Титове и Г. Нелюбове.



Ю. А. Гагарин, Г. С. Титов, Г. Г. Нелюбов на Красной площади. Москва.

Выбирая первого космонавта, руководство рассматривало их анкеты и данные прохождения подготовки очень тщательно. Важную роль при этом играло пролетарское происхождение, целевое исполнение и значимость первого полёта в космос, способности и

возможности переносить предполагаемые физические нагрузки.



Г.С. Титов во время тренировки на центрифуге

Согласно мнениям очевидцев, для первого полета нужен был человек с простым характером и наиболее надёжный с позиций чёткого выполнения операций полёта (*прим.*-соратник С. Королёва – Е. Шпильников).

Мнения членов Госкомиссии расходились, выбирая первого космонавта, часть их стояла за Германа Титова, а С. П. Королёв настаивал на Ю. Гагарине. Его поддержал и Главнокомандующий ВВС по космосу генерал-лейтенант Н. П. Каманин, который лично объявил 8 апреля на заседании Госкомиссии порядок полёта первой шестерки космонавтов. Они сходились во мнении, что для второго более длительного полёта, как говорил Н.П. Каманин, нужен космонавт более крепкий.

Сам Ю. Гагарин, говорил о своём дублере так:

«Он был тренирован, как и я, и вероятно, способен на большее. Возможно, его не отправили в первый полет, чтобы приберечь для второго, гораздо более трудного...».

К тому времени уже все понимали, что второй полет просто обязан быть более продолжительным и, естественно, более сложным.

Медики поручились только за три витка, дольше летать, по их мнению, было рискованно. Их мнение поддерживали космонавты, военные, баллистики, Гагарин и Мстислав Келдыш – вице-президент АН СССР.

Но сам претендент на второй полет, поддерживая мысль С. П. Королёва о необходимости суточного полёта, без всяких оговорок заявил: «Лететь нужно на сутки!».



Г.С. Титов докладывает Государственной комиссии о готовности к полету. Байконур, 1961

И это был не бравада, а осознание правильности понимания мнения С.П. Королёва о том, что было самым главным в этом полете - появлялась возможность наблюдать организм человека в условиях невесомости целые сутки ... А возможности срочного прекращения

полёта обеспечивалась в любое время наземным и морским контурами управления, радиотехнические средства которых несли круглосуточное дежурство по всей трассе полёта космического аппарата.

12 апреля 1961 года первый космический полёт совершил Юрий Гагарин, его дублёром был Герман Титов, резервным космонавтом – Григорий Нелюбов.

6-7 августа 1961 г. Герман Степанович Титов пилотировал космический корабль «Восток-2». На орбите он питался и спал, работал по программе, дважды вручную управлял кораблем, выполнял его ориентацию и стабилизацию. С помощью киносъёмочного ручного аппарата КСР-1 провел первую киносъёмку Земли из космоса. Его спускаемый аппарат приземлился в Саратовской области вблизи города Красный Кут.

Гагарин и Титов стали основоположниками экипажей для полета в космос, первопроходцами. В один год, с разницей всего в 116 дней, они открыли дорогу человечеству в космос. Один показал, что полеты в космос с возвратом на родную Землю

возможны, а второй – что в космосе, в условиях невесомости, можно работать, осуществлять деятельность в условиях невесомости по полному суточному человеческому циклу «от зари-до зари».

Они рисковали своими жизнями, понимали, что космические аппараты были недостаточно отработаны, но сознательно шли на этот риск, на подвиг, понимая важность развития космических исследований для Человечества.

Сравнивая их подвиги Мстислав Келдыш- теоретик космонавтики, сподвижник С. П. Королёва, позднее – Президент Академии наук СССР сказал: «Подвиг Ю.А. Гагарина сравним с подвигом Колумба, Подвиг Г. С. Титова не сравним ни с чем, что до него знала история Человечества».

Впервые ученые и конструкторы получили сведения о том, как в условиях суточной невесомости ведет себя человеческий организм во время сна, при физических нагрузках, во время приёма пищи, впервые человек сделал фотоснимки Земли из космоса, управлял вручную своим кораблём. Эти сведения легли в основу многих разрабатываемых методик и внесли корректировки в программы подготовки космонавтов. Эти методики используются и в настоящее время при осуществлении полетов наших космонавтов и сегодня.

В 1968 году Титов окончил Военно-воздушную инженерную академию имени Н.Е. Жуковского по специальности «Пилотируемые воздушные и космические ЛА и двигатели к ним».

Дипломную работу по теме «Система аварийного спасения (САС) одноместного воздушно-космического летательного аппарата», разработанного группой слушателей-космонавтов. Защита прошла на «отлично» 17 февраля – в один день с Гагариным. По её окончании Титов получил квалификацию «летчик-инженер-космонавт».



Космоплан «Спираль»

С 1966 г. Г. С. Титов занимается в ЦПК проектом создания космического корабля многоразового использования - программа «Спираль» в качестве начальника группы из 4-х космонавтов: А. П. Куклин, В.Г. Лазарев, А.В. Филипченко, а в 1969 г. становится по этому направлению начальником 4-го отдела 1-го управления ЦПК в составе 10

космонавтов.

Он очень увлёкся этой темой и надеялся полететь в космос по этой программе – пилотируемых многоразовых крылатых космических аппаратов. В рамках этой подготовки Титов прошел курс обучения в ГКНИИ ВВС и в 1967 г. стал летчиком-испытателем 3-го класса. Он считал, что суммарный опыт обеспечит ему уникальное право проведения первого космического полета с таким возвратом.

Г.С. Титов в ГКНИИ ВВС, 1967 г.,
г. Липецк

В самом начале 1967 его звали в программу облета Луны, он соглашается при условии, что будет первым и единственным командиром корабля, мотивируя тем, что «дублером я уже был». Такое оказалось невозможно - и он продолжает испытательные полеты.

После катастрофы Ю. Гагарина в 1968 г. летать Герману Степановичу



стало практически невозможно – берегли.

Это его сильно угнетало и в 1970 г. он поступает в академию Генерального штаба МО СССР.

После окончания Военной академии Генштаба им. Ворошилова в 1972 он был направлен для прохождения службы заместителем начальника 153-го Центра по управлению космическими аппаратами военного назначения Главного управления космических средств (ГУКОС) Министерства обороны СССР, ныне – Главный испытательный космический центр им. Г. С. Титова Космических войск Воздушно-космических сил РФ.

По роду службы ему пришлось заниматься не только аппаратами военного предназначения, но и решением вопросов управления пилотируемых, научных и народно-хозяйственных космических средств. И надо сказать, он быстро разобрался в наземной инфраструктуре контуров управления, их специфике и особенностях применения для надёжного обеспечения выполнения задач различными группировками космических средств.

В 1973-1979 годах он становится заместителем, а в период 1979 – 1991 годы служит первым заместителем начальника ГУКОС МО СССР по опытно-конструкторским и научно-исследовательским работам. Являлся председателем нескольких государственных комиссий по испытаниям ракетно-космических систем (станции "Алмаз", ракеты-носителя «Зенит» навигационной системы «Глонасс», пилотируемому кораблю «Союз-Т» и др.).

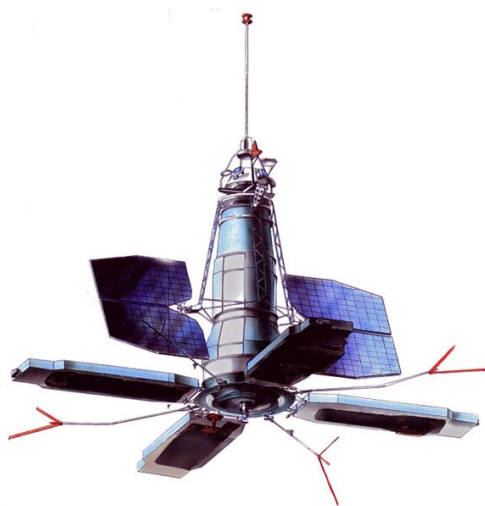
Герман Степанович вспоминал свою службу в ВКС – «Все было интересно. Лет семь я был заместителем командующего по опытно-конструкторской и исследовательской работе. Все новое шло ко мне. Чтобы создать, к примеру, спутник, нужны были монтажно-испытательный корпус, старт для нового носителя, новый измерительный пункт и так далее. И всем этим приходилось заниматься. Многие в работе было связано со строительством, и подчас приходилось начинать буквально с первого колышка в степи... А потом, когда я стал первым заместителем командующего, опять-таки опытные работы были переданы мне...»

Как заместитель командующего Космическими войсками, Герман Степанович осуществлял контроль за лётными испытаниями «спарки» - двух возвращаемых с орбиты аппаратов. Запуск «спарки» осуществлялся ракетой-носителем «Протон», посадка возвращаемых аппаратов производилась в штатном режиме, разработанном для экипажей космонавтов.

В 1980 году он защитил диссертацию и получил степень кандидата военных наук.

Титов многое сделал для развития взаимовыгодных связей с Европейским космическим агентством (ЕКА), которое, признав технические преимущества ракеты «Протон», благодаря содействию Германа Степановича в 1987 – 1988 годах заключило многолетние контракты на запуски европейских космических аппаратов класса «Инмарсат», «Интелсат», космических телевизионных ретрансляторов с применением этих ракет-носителей.

Ему довелось курировать от ГУКОС проект 1914 по созданию морских кораблей командно-измерительного комплекса, которые обеспечивали связь с КА вне видимости наземных радиотехнических средств.



Очень тесные связи возникли у Титова Г. С. с Днепровским ракетно-космическим центром, где создавались космические аппараты военного назначения и космические носители, а также мощные межконтинентальные ракеты стратегического назначения. В то время там рождалось новое поколение разведывательных космических аппаратов, особое внимание среди которых уделялось «Целине-2».

КА «Целина-2»

Перед разработчиками встала проблема выбора председателя госкомиссии по тестированию объекта совместно с новым космическим носителем «Зенит». Предпочтение было отдано Герману Степановичу – не только как дипломированному инженеру, умелому руководителю и блестящему испытателю, но и как предельно честному и смелому человеку. Выбор генерал-лейтенанта Титова также был с дальним прицелом – «Зенит» создавали для будущих пилотируемых полетов на смену «семерке». И в этом направлении авторитет Германа Титова с каждым пуском постоянно рос.

Космонавт мгновенно ухватывал суть проблемы, разбирался в нюансах сложнейшей техники, на равных беседовал с испытателями и разработчиками, генеральными и главными конструкторами, академиками и генералами.



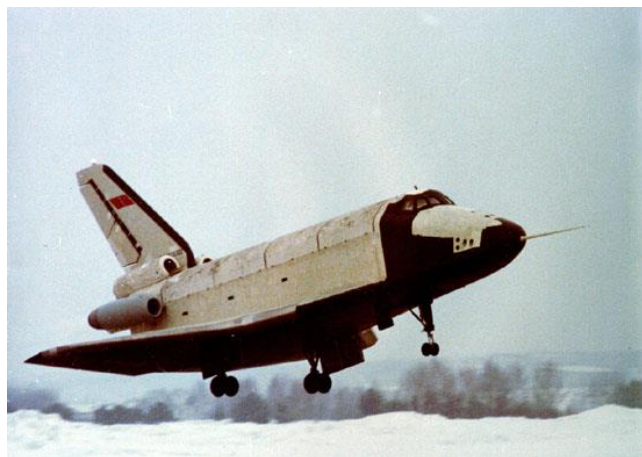
Впоследствии «Зенит» летал без замечаний. После десятого запуска этого изделия он, как председатель Госкомиссии подал в правительство предложение о досрочном окончании испытаний и сдаче объекта в эксплуатацию. За вклад в создание носителя XXI века Герман Степанович стал в 1988 г. лауреатом Ленинской премии.

РН «Зенит-2»

кораблей.

Большое внимание Герман Степанович уделял подготовке к запуску в составе тяжёлого ракеты-носителя «Энергия» 100 тонного динамического макета космического аппарата «Скиф – ДМ» и проблемам отработки применения многоразовых орбитальных

Как лётчик-космонавт, обладавший государственным мышлением, он стремился в процессе лётной отработки комплекса «Буран» довести до совершенства автоматическую систему управления посадки.



А затем мечтал использовать эту крайне необходимую для отечественной авиации сверхточную и надёжную автоматическую систему в гражданской авиации Советского Союза.

15 ноября 1988 г. эта система с высокой надёжностью и качеством провела беспилотную посадку орбитального корабля «Буран» на аэродром «Юбилейный» космодрома Байконур, несмотря на ужасные погодные условия.

К сожалению, его мечта внедрить эту систему для нужд авиации не была осуществлена, в связи с развалом СССР и закрытием его космической программы многоразовых кораблей.

С октября 1991 года генерал-полковник авиации Герман Титов – в запасе. Вся его служба – 7 лет в авиации, 10 лет – в ЦПК и 19 лет - в Космических частях стала историей личности, посвятившей себя служению Родине беззаветно, многогранно и честно.

Он активно участвовал в государственной и общественной деятельности страны, показывая пример государственного мышления, благородного и ответственного отношения к людям. Будучи космонавтом г. Титов избирался дважды депутатом Верховного Совета СССР в 1962-1970 годах и трижды – в 1995-1999 годах избирался депутатом Государственной Думы I-2-3-го созывов.

20 марта 1999 года был избран президентом Федерации космонавтики РФ.

И конечно, нам есть, что рассказать об уникальной семье Германа Степановича Титова.



Родители Германа Степановича:
Степан Павлович и Александра Михайловна,
уважаемые и приветливые люди, отзывчивые
и заботливые к своим детям и окружающим
их людям.

Супруга: Тамара Васильевна, заботливая
хозяйка и мама, внимательный и добрый
человек.

В семье родилось две девочки – Таня и Галя,
заботливые, такие же внимательные и
любящие своих родителей. Они никогда их не
подводили и всегда помогали им.

Скончался Герман Степанович 20
сентября 2000 г., похоронен на Новодевичьем
кладбище Москвы.