

КОРАБЛИ ИЗМЕРИТЕЛЬНОГО КОМПЛЕКСА

К концу 1950-х годов с созданием носителей и боезарядов нового поколения в «холодном» противостоянии СССР и США было достигнуто примерное равновесие, паритет. Достигнуто, в том числе и потому, что США перестали быть недостижимыми для советских ракет. Баланс сил, естественно, был зыбким и переменчивым. Ядерный баланс двух сверхдержав сохранялся, но год за годом менялся его количественный и качественный уровень. Ракеты-носители совершенствовались, и наступил такой день, когда полигон для испытания ракет на дальность полета и точность падения, расположенный на территории СССР, оказался слишком близко от стартовой площадки. Обычно слежение за полетом баллистической ракеты вели измерительные пункты. Один из старейших научно-исследовательских институтов Министерства обороны ЦНИИ-4 начал научно-исследовательскую работу под названием «Акватория». Оставалось совсем немного - для обеспечения необходимого контроля требовались специальные морские корабли. Именно ЦНИИ-4 стал своеобразной колыбелью и родоначальником уникальных советских кораблей. К созданию экспедиций самое непосредственное отношение имел Сергей Павлович Королев. Он предложил создать морской командно-измерительный комплекс и выдвинуть его в Тихий океан. Так начал зарождаться великий и удивительный симбиоз космического и морского флота для испытания стратегического ракетного вооружения. В начале 1958 года руководством СССР было принято решение создать морской командно-измерительный комплекс, над которым трудились представители всех отраслей промышленности Советского Союза. Соединение морских кораблей получило условное открытое наименование Тихоокеанская гидрографическая экспедиция. Но перед **советскими кораблями** ставилась и другая задача - обеспечение запусков космических кораблей: пилотируемых и грузовых, орбитальных станций, обеспечение их централизованной связью. Местом базирования экспедиции была выбрана бухта, на берегу которой расположился поселок Тарья. Именно здесь летом 1959 года бросили якоря морские корабли с обилием на них антенн необычной формы. Это были первые корабли измерительного комплекса (КИК).

Изначально в состав экспедиции вошли **морские корабли** «Сибирь», «Сахалин», «Сучан» (позднее переименованный в «Спасск») и «Чукотка». В ночь со 2 на 3 октября 1959 года советские корабли, покинув базу, взяли курс на район вблизи Гавайских островов для выполнения первой боевой задачи. Именно этот район и стал испытательным ракетным полигоном «Акватория». Именно его координаты назывались в сообщениях ТАСС. Именно это сообщение, как правило, игнорировали капитаны иностранных военных кораблей - американские эсминцы и фрегаты постоянно следовали за советскими кораблями везде, где только могли - то вежливо, то нагло, то поздравляя командиров кораблей с днем рождения, то сообщая: «Я, такой-то, прибыл следить за вами, здравствуйте». Именно эти морские корабли стали первыми в ВМФ СССР совершать автономные плавания в центральную часть Тихого океана продолжительностью до трех месяцев.

Основными задачами Тихоокеанской гидрографической экспедиции были:

- измерение траектории полёта стратегической ракеты на всех участках;
- определение координат точки паления головной части;
- контроль за работой механизма ядерного устройства;
- регистрация, дешифровка и обработка телеметрической информации;
- траекторный и телеметрический контроль космических объектов;
- централизованная связь с космонавтами.

Вся история экспедиция была совершенно секретной, не только в печати, но и в простых разговорах никто не упоминал эти **морские корабли**. Советские корабли были оснащены станциями, радиопеленгаторами, гидрофонами, эхолотами, 48-канальными телеметрическими станциями, аппаратурой за-секретной связи и др.

В мире не было красивее морских кораблей. Ни одно государство до сих пор не строило более совершенных и более мореходных кораблей. Они появились в океане в самом начале космической эры, отработали свой век и тихо «ушли», как когда-то чайные клиперы. За кормой остались сотни тысяч миль, большая часть их жизни и работы осталась за кадром, тысячи людей были причастны к этим событиям. Но до сих пор мало кто знает об этих морских кораблях - кораблях ракетно-космического флота?

КОРАБЛИ



корабль «Сибирь»



корабль «Спасск»



корабль «Сахалин»



корабль «Чукотка»



корабль «Чумикан»



корабль «Чажма»



корабль «Маршал Неделин»

корабль «Маршал Крылов»